|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| НИЙСЛЭЛИЙН АГААРЫН БОХИРДОЛТОЙ ТЭМЦЭХ ГАЗАР |  | \\ABBG-LO2-L4-5\Bichig_hereg\03. АЧ-Хяналт-ЗБ-ын хэлтэс\У.Жаргалбаатар\ABTG_logo.png |
| Улаанбаатар хот, Чингэлтэй дүүрэг, Ц.Жигжиджавын гудамж, Хангарди ордон 509 тоот.Утас 11-314876, 11-318551 |  |

**ХЭМЖИЛТИЙН ДҮНГИЙН ХУУДАС**

Он сар өдөр : 2020.10.12

Хэмжилт хийсэн байршил : ДЦС-4, 32-ын тойрог,17-ын уулзвар

Хэмжилт хийсэн огноо : 2020.10.09

 Хүснэгт-1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Үзүүлэлт | SO2мкг/м3 | NO2мкг/м3 | РМ2,5 | РМ10 |
| НАБТГ | НМХГ | НАБТГ | НМХГ | НАБТГ | НМХГ | НАБТГ | НМХГ |
| 1-р цэг ДЦС-ын орчим | 85 | 74 | 164 | 172 | 273 | 161 | 392 | 520 |
| 2-р 32-ын тойрог орчим | 129 | 110 | 94 | 90 | 30 | 67 | 38 | 175 |
| 3-р цэг 17-ын уулзвар | 144 | 90 | 72 | 61 | 27 | 50 | 38 | 120 |
| MNS 4585:2016 20 минутын дундаж стандарт  | 450 | 200 | - | - |

Тайлбар: SO2 – хүхрийн давхар исэл, NO2 – азотын давхар исэл

Хүснэгт-2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Хэмжилтийн төхөөрөмж | SO2мкг/м3 | NO2мкг/м3 | РМ2,5мкг/м3 | РМ10мкг/м3 |
| НАБТГ | НМХГ | НАБТГ | НМХГ | НАБТГ | НМХГ | НАБТГ | НМХГ |
| APSA-360Япон | AeroqualseriasШинэ Зеланд | APSA-360Япон | AeroqualseriasШинэ Зеланд | EDM-180Герман | AeroqualseriasШинэ Зеланд | EDM-180Герман | AeroqualseriasШинэ Зеланд |
| Хэмжилтийн багажны өндөр | 3м | 1,5м | 3м | 1,5м | 3м | 1,5м | 3м | 1,5м |

График-1

График-2

График-3

График-4

График-5

График-6

График-7

График-8

График-9

График-10

График-11

**Дүгнэлт:**

1. Хэмжилтийн үр дүн болон график-аас үзэхэд ДЦС-4-ийн орчимд авто машины болон ДЦС-ын нөлөөлөл давамгайлж байгаа нь SO2 болон NO2-ын ялгаанаас харагдаж байна. Энд азотын давхар ислийн/ NO2/ хэмжээ нь хүхрийн давхар ислийн / SO2/ хэмжээнээс өндөр байна /График-1/. Хэмжилт хийсэн бүх цэгүүд дээр хүхрийн давхар ислийн / SO2/ хэмжээ болон азотын давхар ислийн/ NO2/ хэмжээ богино хугацааны агаарын чанарын стандартаас даваагүй байна. /График-4,5, Хүснэгт-1/

Харин 32-ын тойрог болон 17-ын уулзварын орчимд гэр хорооллын галлагаа давамгайлж байгаа нь хүхрийн давхар ислийн / SO2/ хэмжээ нь азотын давхар ислийн/ NO2/ хэмжээнээс өндөр байгаагаар тодорхойлогдож байна. /График-3/.

Хийн төлөвтэй бохирдуулагчдын хувьд богино хугацааны хэмжилтээр стандартаас даваагүй байсан боловч, урт хугацаатай буюу 24 цагийн хэмжилтээр хүхэр болон азотын давхар ислийн агууламжийг тодорхойлж, хүний эрүүл мэндэд нөлөөлөх нөлөөллийг тодорхойлох шаардлагатай.

2. Тоосонцрын хувьд хэмжилт хийсэн 20 минутын хугацаанд РМ2,5-тоосонцрын дундаж агууламж нь 273мкг/м3, РМ10 тоосонцрын дундаж агууламж нь 392мкг/м3 байгаа нь ДЦС-4 станцын яндангаар хаягдаж буй хаягдал утаатай хамт агаарт тоосонцор өндөр хэмжээнд хаягдаж байна. Хэмжилт хийсэн цэгээс ДЦС-ын яндан хүртэл 2,5км зайтай байсан. Иймд станцын яндангаар агаар хаягдаж буй тоосонцрыг бууруулах талаар арга хэмжээ авч ажиллах шаардлагатай байна.

ТАНИЛЦСАН:

 Нийслэлийн Агаарын бохирдолтой

 тэмцэх газрын даргын албан үүргийг түр

 орлон гүйцэтгэгч Ц.ЦОЛМОН

ХЯНАСАН:

 АЧХЗБХ-ийн дарга Г.ДАВААЖАРГАЛ

ХЭМЖИЛТ ХИЙСЭН:

АЧХЗБХ-ийн ахлах мэргэжилтэн М.ОТГОНБАЯР

НМХГ-ын АЧХХ-ийн БО-ны

Улсын хяналтын байцаагч Д.ДАВААДОРЖ